

Le temps s'améliore

Pour rester dans la métaphore maritime que j'ai adoptée depuis quinze mois, la situation météorologique sur le front de la crise sanitaire montre des signes encourageants d'amélioration. Nous avons repris les réunions en « présentiel » au siège de l'association, nous avons renoué avec les manifestations collectives et nous remettons en chantier un programme d'activités qui se rapproche de ce que nous connaissions avant la période des confinements. Mais comme toute navigation quand les aides à la navigation sont limitées, nous restons prudents sur ce qui nous attend et nous sommes prêts à adapter notre programme aux conditions que nous rencontrerons.

En juin, nous avons remis le prix Eric Tabarly du meilleur livre de mer 2021 à Dominique Le Brun pour son livre *Les pôles, une aventure française*, ainsi qu'un prix spécial du jury pour l'ouvrage collectif *Les Peintres officiels de la Marine*. Cette remise de prix a été l'occasion d'inaugurer les capacités de réception du siège, à la satisfaction générale des participants. En juillet, l'AEN s'est associée à l'organisation de la présentation du livre *Œuvres vives – Valeurs et vertus dans la Marine* rédigé par un collectif d'écrivains et d'élèves-officiers de l'École navale. Si vous n'en avez pas déjà eu l'occasion pendant l'été, je vous invite à lire ces excellents ouvrages, sources d'enseignement sur la richesse de la vie maritime et des parcours des marins.

Au quatrième trimestre, et sauf évolution imprévue de la situation sanitaire, nous tiendrons la Soirée Bleu Marine au Cercle des Armées le 14 octobre, nous nous retrouverons à la messe du Souvenir à la chapelle du Val de Grâce le 10 novembre et nous participerons au ravivage de la flamme à l'Arc de Triomphe le 12 novembre. Bien que de natures très différentes, ces événements sont des manifestations importantes de la vie de


l'association et de l'attachement que nous portons à la mémoire de nos anciens et au rayonnement de la Marine d'aujourd'hui. Si vous souhaitez avoir des informations pratiques sur les modalités de leur tenue, vous pouvez vous rapprocher du Délégué Général (01 45 00 98 85).

Ainsi que je vous l'avais indiqué dans mon éditorial de juillet, nous mettons en place un concours destiné aux aspirants de la promotion 2020 de l'École navale afin qu'ils reconstituent, en remontant le plus haut possible, l'arbre généalogique de leur « famille tradi ». Réservez le meilleur accueil aux sollicitations qui pourront vous être faites, pour identifier vos ascendants ou vos descendants !



Notre association fonctionne essentiellement grâce au bénévolat

Mais toutes ces activités nécessitent que des bonnes volontés les organisent et veillent à leur bon déroulement. Notre association fonctionne essentiellement grâce au bénévolat d'une petite équipe de membres dévoués. Leur nombre est toutefois insuffisant pour répondre à toutes les actions que nous voulons mener. C'est ainsi le cas pour la mission Tradition et Patrimoine longtemps tenue par le VAE Bernard Capart (EN 1963), ancien Président de l'AEN de 2002 à 2012, que je remercie très chaleureusement pour son dévouement au service de l'association.

Et ne pensez pas qu'il s'agit uniquement d'un besoin parisien. Nous avons besoin de relais dans nos ports afin d'offrir une qualité de service et d'entraide qui soit la même partout. Aussi, restez ouverts à nos sollicitations et n'hésitez surtout pas à vous manifester auprès du Délégué général ou de moi-même ! 

■ Par

Eric Dyèvre

Président de l'AEN et
de l'Alliance Navale
EN 73





sommaire

Revue de l'Association amicale des Anciens Élèves de l'École navale et des Associations d'officiers de la Marine
 118 rue Saint Dominique
 75007 Paris
 Tél 01 45 00 98 85
 www.alliancnavale.fr
 Revue trimestrielle
 ISSN 1281-1807
 Abonnement 2021
 Membre actif AEN ou Alliance navale 16€
 Autres France et Europe 25€
 Autres Dom-Tom et Étranger 30€
 le numéro 8€
 Imprimerie Chevillon (89)
 Dépôt légal 4^e trimestre 2021
 N° commission paritaire 1017 G 82886
 Directeur de la publication Eric Dyèvre
 Rédacteur en chef Bruno Nielly
 Comité de rédaction Gilles Bizard, Bernard Collin, Anne Cullere, Bertrand Dumoulin, François Dupont, Stéphanie Guénot Bresson, Luc Jouvence, Richard Mathieu, Max Moulin, Bruno Nielly, Jacques Tupet, Jean-Loup Velut
 Maquette Nelly Denos-Bayard Service Réalisation Nathalie Fortin

1^{er} de couverture

Présentation aux drapeaux de l'École navale 2020 en présence du vice-amiral d'escadre Guillaume Goutay, Directeur du personnel militaire de la marine.
 © Stéphane Marc/ Marine nationale/Défense

4^e de couverture

La reprise de l'équipage A du patrouilleur de service public *Flamant*, le 3 août 2021, au large de Cherbourg.
 © Lumir Lugué/Marine nationale/ Défense



Actu Marine

p. 6

- Le bataillon de marins-pompiers de Marseille en première ligne face à la crise sanitaire
par Cécile Dague
- Le Mentorat dans la marine nationale
par Anne Cullere
- La pollution sonore en mer
par Thierry Duchesne



Sciences navales

p. 14

- Nautisme : d'un Vendée Globe à l'autre
par Bernard Collin
- Réduire l'empreinte carbone en naviguant deux fois plus vite
par Thierry O'Neill



Après la Marine

p. 22

- La reconversion n'est pas une soirée de gala
par Alain Portmann
- Des Baléares à Singapour
par Jacques Rivière

Histoire

p. 30

- HMAS Sydney 1941, un cas d'école
par Max Moulin
- Casablanca, 8 novembre 1942
par Bernard Legoux
- D'Audierne aux côtes de Norvège dans la tourmente
par Patrick Jardin

Libres propos

p. 40

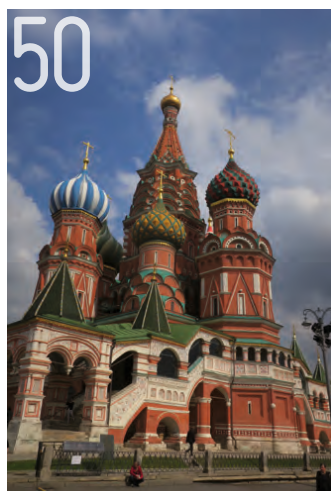
- Souvenirs de Traditions et de modernité
par Bruno Gollnisch
- Un belge dans le Trouziard
par Claude Marinescou-Bujoï
- Courrier des lecteurs
- Humeurs de mer
par Jean-Loup Velut



36



60



50

Innovations

L'innovation c'est transformer une idée en valeur.

S'il était besoin de le démontrer, ce numéro rappelle que les marins sont rarement à court d'idées. Encore faut-il les transformer.

C'est ce qu'a brillamment fait le Bataillon des marins-pompiers de Marseille face à la pandémie de la COVID, en créant une cellule environnementale dédiée dont les compétences sont aujourd'hui réclamées dans toute la France.

C'est aussi ce que font les architectes et les skippers de course au large pour aller toujours plus vite sans obérer la sécurité des équipages. Une idée similaire est d'ailleurs, à l'origine de ces nouveaux navires à moteurs qui gagnent du temps de transit tout en réduisant leur empreinte carbone. Et si l'on veut diminuer la pollution sonore des mers et des océans sans restreindre la capacité opérationnelle des flotteurs, il faudra bien innover encore.

Mais l'innovation ne se limite pas à la technique. L'humain s'y prête d'autant mieux qu'il est le générateur de l'idée...

L'organisation du mentorat mise en place récemment dans la marine permet aux plus expérimentés d'aider, en douceur, les plus jeunes à aborder de nouvelles fonctions, de nouvelles reponsabilités. C'est un bel exemple de mise en pratique de l'esprit d'équipage qui, sans ce type de valorisation, resterait un concept intellectuel.

Et que dire d'un Gauguin ou d'un Debussy qui transforment un amour frustré de la mer en gloire artistique : n'est-ce pas aussi une forme d'innovation ?

L'innovation demande toujours du courage, souvent de l'intelligence et parfois une grande culture. Lorsque le général Patton a déchiré les instructions de Washington pour faire confiance aux hommes de Casablanca, il a donné incontestablement de la valeur à une idée probablement fulgurante.



■ Bruno Nielly

Rédacteur en chef EN 74

Ecole navale

p. 46

- Les 20^e rugissants
par Olivier Redoutez

Culture

p. 60

- Ils voulaient être marins
par Yves Signorel
- Tempêtes et naufrages de Vernet à Courbet
par Jérôme Collin
- La pincée de sel
par Bruno Nielly
- Notes de lecture

Vie des associations

p. 50